



## **Patró d'embarcació d'esbarjo**

### **Atribucions**

Govern d'embarcacions d'esbarjo a motor i motor i vela fins a 15 metres d'eslora i potència de motor adequada, per a la navegació que es faci a la zona compresa entre la costa i la línia traçada paral·lelament a 12 milles, així com la navegació interinsular en l'arxipèlag balear i canari. També pot governar motos nàutiques sense límit de potència.

Degut al canvi de normativa que va sortir l'11 d'octubre de 2014, hi ha la possibilitat d'habilitar aquest títol, que permet el govern d'embarcacions d'esbarjo de fins a 24 metres d'eslora i la navegació entre la península i les Illes Balears.

### **Condicions per a l'obtenció del títol**

Haver complert 18 anys d'edat.

Superar el reconeixement mèdic oficial.

Aprovar l'examen teòric corresponent, segons el programa (Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre, pel qual es regulen les titulacions nàutiques pel govern d'embarcacions d'esbarjo). (BOE núm. 247, 11 d'octubre de 2014).

Acreditar la realització de les pràctiques bàsiques de seguretat i navegació, d'almenys 16 hores de durada, on el nombre màxim d'hores de pràctiques per dia serà de 8h, amb una interrupció intermèdia de descans cada 4 hores.

Acreditar les pràctiques reglamentaries de ràdio-operador de curt abast. Aquest curs té una durada de 12h. I és únicament presencial, però d'obligat compliment per a obtenir el títol de Patró d'Embarcacions d'Esbarjo.

Per a l'obtenció de la titulació de Patró d'Embarcacions d'Esbarjo a motor i vela, serà necessari realitzar, a més de les pràctiques de seguretat i navegació, unes pràctiques específiques a vela de 16h. de durada, on el nombre màxim d'hores de pràctiques per dia serà de 8h, amb una interrupció intermèdia de descans cada 4 hores.

## Estructura de l'examen teòric

<b>Durada de l'exercici</b>	90 minuts.
<b>Tipus d'exercici</b>	Resolució de quaranta-cinc preguntes tipus test de formulació independent entre si, amb quatre possibles respostes cada una.
<b>Estructura de l'exercici</b>	<p>4 Preguntes sobre nomenclatura nàutica.</p> <p>2 Preguntes sobre elements d'amarratge i ancoratge</p> <p>4 Preguntes sobre seguretat</p> <p>2 Preguntes sobre legislació.</p> <p>5 Preguntes sobre abalisament.</p> <p>10 Preguntes sobre el reglament d'abordatges.</p> <p>2 Preguntes sobre maniobra.</p> <p>3 Preguntes sobre emergències a la mar.</p> <p>4 Preguntes sobre meteorologia.</p> <p>5 Preguntes sobre teoria de la navegació.</p> <p>4 Preguntes sobre la carta de navegació.</p>
<b>Requeriments per superar l'exercici</b>	<p>Requeriments per ser considerat apte: resoldre correctament trenta-dues preguntes de la totalitat.</p> <p>S'han de resoldre correctament com a mínim dues de les quatre preguntes sobre la carta de navegació, tres de les cinc preguntes d'abalisament i cinc de les deu preguntes sobre reglament d'abordatges.</p>
<b>Material necessari per realitzar l'exercici</b>	Bolígraf o retolador, llapis, goma, compàs, transportador d'angles, regle, esquadra i cartabó, calculadora no programable ni programada, anuari de mareas, taules nàutiques



## Programa de pràctiques de navegació a vela

- Teoria de la navegació a vela

Aspectes teòrics de la navegació a vela, així com unes nocions bàsiques de mecànica de fluids i del funcionament de les embarcacions a vela. S'explicaran els rumbos de l'embarcació en funció del vent i les maniobres de virar i trabujar, i s'incidirà en la planificació de la derrota i en la interpretació de les previsions meteorològiques.

- Eixàrcia i veles

Coneixement dels elements de l'embarcació relacionats amb la navegació a vela (eixàrcia, veles, accessoris de coberta i apèndixs).

- Maniobra a vela I

Aparellament i desapparellament de l'embarcació i principis bàsics de la maniobra a vela. Es practican aquí els nusos més habituals i s'explicarà com es pleguen i es cuiden les veles. S'explicarà com hissar i arriar les veles i les cauteles a seguir.

- Maniobra a vela II

Coneixement de com influeix l'equilibri vàlic en la marxa de l'embarcació i com reacciona a la posada del timó a una o altra banda i la reducció de velocitat que aquesta posada implica. Es realitzarà l'ajustament de veles en funció del rumb de l'embarcació, amb explicació i utilització de tots els caps d'afinació i control de les veles. Es mostrarà com agafar les onades en funció del rumb i la influència d'aquestes en la marxa de l'embarcació.

1.1 Maniobra a vela III Maniobres de virada i trabujada.

1.2 Maniobra a vela avançada.

Maniobres a vela avançades, tals com fatxejar i parar l'embarcació i fondejar i sortir de l'ancoratge a vela.

- Maniobres de seguretat

Maniobres de seguretat, en especial la recollida d'home a l'aigua navegant a vela. S'explicaran els riscos d'un home a l'aigua navegant amb espinàquer i com es col·loca en bandera. Es procedirà també a l'arissada de la major i a la reducció de vela de proa.

- Seguretat en la navegació a vela

Explicació dels riscos habituals de la navegació a vela.



## **Curs de formació d'operador/a de ràdio de curt abast.**

- 1.3 Coneixement general de les radiocomunicacions al Servei Mòbil Marítim.
  - Principis generals i característiques bàsiques del Servei Mòbil Marítim.
- 1.4 Coneixements i habilitats per a usar els equips radioelèctrics d'un vaixell.
  - Instal·lació de radiocomunicacions en ones mètriques i hectomètriques. Utilització pràctica dels equips de radiocomunicacions d'ones mètriques.
  - 3.1 Objectiu i utilització dels dispositius i les tècniques de trucada selectiva digital.
- 3.3 Procediments d'explotació de l'SMSSM i utilització pràctica detallada dels subsistemes i equips de l'SMSSM.
  - Introducció bàsica als procediments de l'SMSSM.
  - - 3.3. Procediments radiotelefònics amb TSD i sense per les comunicacions de socors, urgència i seguretat.
  - 3.6 Protecció de les freqüències de socors.
  - 3.7 Sistema d'Informació sobre Seguretat Marítima (MSI: *Maritime Safety Information*) a l'SMSSM.
  - 3.8 Procediment per anul·lar la transmissió involuntària de falses alarmes.
- 3.8 Procediments d'explotació i reglamentació de les comunicacions radiotelefòniques.
  - 1 Aptitud per a intercanviar comunicacions relatives a la seguretat de la vida humana a la mar.
  - 4.2. - 4.3. Reglamentació, procediments i pràctiques obligatòries. Coneixements teòrics i pràctics sobre els procediments radiotelefònics.
  - 4.4. Utilització de l'alfabet fonètic internacional. Frases més importants de comunicació marítima normalitzada de l'OMI.



## **Programa de pràctiques de seguretat i navegació de patró/ona d'embarcacions d'esbarjo**

- 1.1 Seguretat i comprovacions abans de sortir a la mar. Coneixement i maneig del material de seguretat, revisió dels punts crítics de l'embarcació i comprovacions prèvies a la sortida a la mar.
- 1.2 Planificació de la derrota i lluita contra incendis. Planificació de la derrota: identificació de la zona a navegar, estat i capacitat de la tripulació i interpretació de les previsions meteorològiques. Qüestions de lluita contra incendis.
- 1.3 Motors i instal·lació elèctrica. Identificació dels elements de la instal·lació propulsora i de la instal·lació elèctrica. Engegada del motor i comprovacions de funcionament.
- 1.4 Manteniment de l'embarcació, prevenció de la contaminació i cordam. Manteniment de l'embarcació i dels seus elements. Precaucions en funció del material de l'embarcació. Anti-incrustants. Prevenció de la contaminació marina. Maneig de caps i nusos bàsics.
- 1.5 Maniobres. Maniobres a la dàrsena, atracades i desatracades. Velocitat de seguretat.
- 1.6 Fondeig, vigilància i control de la derrota. Maniobra de fondeig i control del rumb i les regles del RIPA. Identificació de marques i balises. Rumb invers i precaucions en la navegació nocturna i amb visibilitat limitada.
- 1.7 Navegació. Aspectes pràctics de navegació, com la determinació de la correcció total per enfilacions, la situació per demores, enfilacions i equips GNSS, així com per estima gràfica. Ús de la sonda i la corredora. Posicionament ràpid a la carta. Reconeixement de la costa, demores i vora de seguretat.
- 1.8 Maniobres de seguretat. Maniobra d'home a l'aigua usant la funció MOB de l'equip GNSS; seguretat a les maniobres de donar i rebre remolc. Es tindran en compte també les precaucions en el rescat des d'embarcació i amb helicòpters.